



Ассоциация крейсерского-гоночных яхт класса «Л-6»

ПРЕСС РЕЛИЗ

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ
В КЛАССЕ «КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА Л-6»**



Санкт-Петербург, 2018 г

В 2018 году парусный спорт России отмечает одну важную, «изумрудную» годовщину – ровно 55 лет назад, осенью 1963 года на воду была спущена первая, головная лодка проекта «Л-6», яхта «Ангара». Это был серьезный шаг не только для любительского парусного спорта СССР, это была важная веха в развитии целой отрасли строительства деревянных яхт в стране, благодаря которой, даже если говорить только о яхтах классов «Л-6» и «Алькор», на воду было спущено более чем 150 вымпелов.



За более чем половину века через экипажи этих яхт прошли сотни, если не тысячи совершенно разных людей, познакомившись с морем, ветром, волнами, соревнованиями, с дальними походами под парусом, настоящей морской дружбой и взаимовыручкой. Одни из них остались с парусом, другие - нет, но одно можно сказать точно – крейсерского-гоночные яхты национального класса «Л-6» и «Алькор» оказали и оказывают до сих пор неоспоримое и очень важное влияние на любительский парусный спорт, причем не только в России.

Эти замечательные яхты и в настоящее время активно участвуют воспитании молодых яхтсменов, походах, дальних спортивных плаваниях и в соревнованиях различного уровня, от клубных, городских и до соревнований на уровне страны.

В этом году Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» проходил в рамках Балтийской парусной недели 2018, которая проходила на берегах Невы с в августе этого года.

На участия в Чемпионате было заявлено 14 вымпелов из разных регионов, таких как: Краснодарский край, Ленинградская область, Москва, Московская область, Республика Карелия, Санкт-Петербург, СЗФО, ЦФО, ЮФО.

Что ни говори, а борьба в этом году завязалась отчаянная, так как на старт вышел, после пропущенного из-за серьезного ремонта прошлогоднего Чемпионата, многократный участник, призер и победитель многих соревнований - яхта «Ника», RUS668. Участие в Чемпионате яхты «Ника» обострило накал борьбы до предела и сделало прогнозирование итогового распределения мест на пьедестале почета опасным из-за возможности крупно ошибиться.

Итак, посмотрим как проходила борьба в течении всего чемпионата. Вот что пишет нам наш корреспондент, участник этого чемпионата, Александр Ган:

14-08-2018

И вот настал долгожданный день первой гонки. Она проходила вокруг о. Гогланд, с огибанием его левым бортом. Ветер был устойчивый W. С первых же минут Старта обозначилась группа лидеров в составе яхт «Ника», «Лена» и «Онега». Вдоль западного берега о. Гогланд, все яхты шли в бейдевинд с минимальным отставанием. Однако, ближе к южной оконечности о. Гогланд, «Ника» и «Лена» увеличили отрыв от яхты «Онега». Последняя, поставив спинакер, попыталась наверстать упущенные и даже стала приближаться к лидерам, но на огибании о. Гогланд с юга, «Ника» и «Лена» уже тоже поставили спинакера и сохранили лидерство. Упорная борьба на грани привела к тому, что «Лена» допустила ошибку при постановке спинакера и пропустила «Нику» ещё дальше вперед. Уже в конце дистанции яхты разошлись на разное расстояние от острова в поисках устойчивого ветра. «Ника» подошла вплотную к берегу, поймав «свой ветер» и одержала свою первую в этом Чемпионате, заслуженную победу. «Лена», все же, смогла наверстать упущенное при неудачной постановке спинакера, обошла «Онегу» и вырвалась на второе место.



Остальные места в первой гонке Чемпионата распределились следующим образом:

14.08 D=14.6 м.м., К.д.=0,75 14.08.2018 12:00	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синяя Птица	Амур	Уссури	Нева
Место	2	1	5	3	6	7	4	dnc	dnc	dnc	dnc
Очки	1,5	0,56	3,75	2,25	4,5	5,25	3	11,25	11,25	11,25	11,25

15-08-2018

Следующий день – следующая гонка. Вторая по счету и самая длинная в серии гонок Чемпионата. Участники, переночевав на о. Гогланд, вышли на старт на траверсе бухты Сюрюлян-лахти. Маршрут гонки был проложен от о. Гогланд, до Транзундского рейда, в районе Березовых островов, Выборгского залива. Участники стартовали при устойчивом восточном ветре, котрый, к сожалению, быстро «скис», оставив яхтам восточную зыбь. Кроме того, к погодным сложностям добавились осложнения от пограничной службы РФ, которая ограничила проход в северную сторону (N). Флот шёл устойчивой группой, борясь со слабым ветром и зыбью. «Онега» несколько отстала от лидеров, а «Ника» и «Лена», в режиме близкой борьбы, медленно но верно обходили основную группу яхт. Не смотря на все усилия яхты «Ника», «Лена» сумела увеличить отрыв, придя в район о-ва Соммерс вместе с лидером флота, яхтой «Мир». «Ника» проиграла около мили, далее шли «Кареджи», «Варяг», «Фея». За о. Соммерс яхты вошли в зону ветра, поставили спинакера и продолжили движение по генеральному курсу. Ночью ветер отходил к северу (N), то усиливаясь, то ослабевая, выматывая экипажи участников. Итог самой длинной и изнуряющей гонки Чемпионата: «Лена» финишировала первой, за ней «Ника», а далее «Кареджи», «Онега», «Варяг», «Дельта» и «Фея». Финиш всего флота растянулся до позднего утра.



Места во второй гонке Чемпионата распределились следующим образом:

15.08 D=56.6 м.м., К.д.=1,25 15.08.2018 8:00	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синяя Птица	Амур	Уссури	Нева
Место	1	2	6	4	3	7	5	dnc	dnc	dnc	dnc
Очки	0,94	2,5	7,5	5	3,75	8,75	6,25	18,75	18,75	18,75	18,75

16-08-2018

Не смотря на вымотавшую всех, вторую гонку, которая закончилась только утром 16-08-2018, участники чемпионата вышли на старт Зей гонки Чемпионата РФ, которая проходила на акватории Выборгского залива на дистанции всего 7 миль. Яхты стартовали плотной группой, где «Лена» и «Ника» стартовали левым галсом, но «Лена» успела выйти на чистый ветер, а «Ника» допустила ряд ошибок и, как итог, ушла со старта последней.



Далее началась борьба при ослабевающем ветре с Юго-Востока (SO). Яхты выстроились в кильватер со стартовыми позициями и ничего не предвещало изменений, кроме поведения «Ники», которая замыкала группу, и в своей решимости исправить ситуацию, предприняла несколько рискованных проходов в крайней близости к островам, сумела отыграть несколько позиций и выйти на 3е место, еще больше увеличив отрыв от 4 позиции на участке дистанции под спинакером.

Итоговый результат этой маленькой, но очень драматичной гонки: Первое место заняла «Лена», Второе - «Кареджи», Третье - «Ника», за ней

финишировали «Онега» и «Варяг».

Места в третьей гонке Чемпионата распределились следующим образом:

16.08 D=7 м.м., К.д.=0,60 16.08.2018 18:30	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синяя Птица	Амур	Уссури	Нева
Место	1	3	6	4	2	5	7	dnc	dnc	dnc	dnc
Очки	0,45	1,8	3,6	2,4	1,2	3	4,2	9	9	9	9

17-08-2018

В следующей, четвертой по счету гонке Чемпионата, отправной точкой наших спортсменов стал Тарзундский рейд. Маршрут ее был проложен до рейда порта Приморск. К началу соревнований погодные условия обеспечивали устойчивый ветер юго-западных направлений. В основе стратегии флота стояла правильная организация лавировочных галсов при огибании островов Игривый и Вихревой. Лучше всех с этой задачей справилась «Дельта», которая вышла на прямой финишный курс мористее и наветренней всего остального флота, обеспечив себе преимущество в маневре при заходах ветра и хорошую скорость хода. «Лена» и «Ника» прошли ближе к берегу, в более слабых ветрах. Устремившись за лидером, они пытались отыграть преимущество, которое получила «Дельта», но догнать ее так и не смогли до самого финиша.



Места в четвертой гонке Чемпионата распределились следующим образом:

17.08 D=20 м.м., К.д.=0,75 17.08.2018 12:35	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синяя Птица	Амур	Уссури	Нева
Место	2	3	1	5	7	4	6	dnc	dnc	dnc	dnc
Очки	1,5	2,25	0,56	3,75	5,25	3	4,5	11,25	11,25	11,25	11,25

18-08-2018

Пятая гонка чемпионата РФ проходила в районе порта Приморск и представляла собой треугольник по навигационным знакам. Старт против ветра, огибание верхнего знака, курс в бакштаг на нижний знак и лавировка на финиш. В этот раз лучше всех стартовала «Ника» и заняла лидирующую позицию. За ней с минимальным отрывом устремились «Лена», «Онега», «Варяг» и остальные. «Ника» сохраняла лидерство вплоть до нижнего знака, но сделать отрыв бесспорным так и не смогла, поэтому судьбу мест решала последняя лавировка на финиш. По началу «Ника» и «Лена» ушли в отрыв, а «Онега» и «Варяг» отстали. Борьба между лидерами продолжалась до последних метров дистанции, где заход и ослабление ветра свели на нет минимальное преимущество «Ники», находящейся впереди, но чуть ниже «Лены», которая, имея преимущество в крутизне хода, смогла вырвать победу на последних секундах гонки. После «Ники», на третьем и четвертом месте соответственно финишировали «Варяг» и «Онега».



Места в пятой гонке Чемпионата распределились следующим образом:

18.08 D=6.47 м.м., К.д.=0,60 18.08.2018 12:00	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синяя Птица	Амур	Уссури	Нева
Место	1	2	6	5	7	3	4	8	dnc	dnc	dnc

18.08 D=6.47 м.м., К.д.=0,60 18.08.2018 12:00	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синья Птица	Амур	Усури	Нева
Очки	0,45	1,2	3,6	3	4,2	1,8	2,4	4,8	9	9	9

Шестая гонка Чемпионата была продолжением спортивного плана того же дня, что и пятая. Ее дистанция была проложена со старта на травезе порта Приморск и до финиша у дамбы защитных сооружений г.Санкт-Петербург. Огибание промежуточных точек не предполагалось. Гонка пошла при устойчивом ветре с Юго-Востока (SO). Флот стартовал плотной группой и устремился к выходу из пролива Бьерке-Зунд. Неравномерность ветра на порывах и разная волна на разных глубинах сказались на движении яхт. Лидеры менялись чуть ли не каждый час гонки. В зависимости от разложенных галсов в разное время возглавляли гонку: «Варяг», «Дельта», «Кареджи», «Онега», «Лена», а одна из лидеров флота, «Ника» шла замыкающей, изо всех сил догоняя всех остальных. При огибании м. Стерсуден часть флота сделала поворот на заходе ветра и ушли мористее, а «Дельта» и «Ника», находясь на средних позициях подошли к мысу уже с отходящим ветром и смогли обогнуть Стерсуден без контргалса, хотя и вплотную к навигационным опасностям. Этот маневр позволил им приблизиться к лидерам. Ветер отошел еще больше и усилился, позволив всему флоту идти к финишу одним галсом. На протяжении 20 миль, за максимальный ход яхт, шла борьба рулевых и шкотовых. Наиболее удачливой и быстрой оказалась «Дельта», которая смогла обойти всех и финишировать первой. «Лена», в упорной борьбе, сохранила свою позицию, отстав от «Дельты», но обойдя «Нику» на один корпус. «Онега» смогла оторваться от «Варяга», но пропустила вперед «Нику».



Таким образом, места в шестой гонке Чемпионата распределились следующим образом:

18.08 #2 D=38 м.м., К.д.=1,00 18.08.2018 14:05	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синья Птица	Амур	Усури	Нева
Место	2	3	1	4	6	5	7	8	dnc	dnc	dnc
Очки	2	3	0,75	4	6	5	7	8	15	15	15

25-08-2018

Седьмая, заключительная гонка Чемпионата РФ проходила в рамках VIII-ого Ораниенбаумского морского фестиваля. Утром 25-08-2018 стартовала гонка яхт «Оранж-рейс», она и стала седьмой по счету гонкой Чемпионата России в классе яхт Л-6.



Решение о проведении этой гонки в районе Ломоносова было продиктовано желанием разнообразить Чемпионат и завершить его не просто гонкой с награждением победителей, а участием яхт флота Чемпионата России 2018 в замечательном, традиционном празднике города Ораниенбаум(Ломоносов).

Итак, вернемся к соревнованиям. Ситуация с первым и вторым местом была относительно понятна: «Лена» и «Ника» надежно зафиксировали свои позиции, обеспечив отрыв от остальных участников, при этом только чудо в виде грандиозного провала «Лены» могло дать «Нике» возможность вернуть статус Чемпионов России. Однако борьба за бронзовые медали только обострилась. «Дельта» в шестой гонке потеснила «Онегу» и отрыв составлял менее одного очка. Это решение судейской коллегии дало «Онеге» еще один шанс вернуться в призеры.

Дистанция гонки была определена как два треугольника по выставляемым знакам. Старт состоялся при устойчивом Юго-Восточном ветре (SO). «Лена» и «Ника» ушли со старта первыми фактически борт о борт. «Дельта», «Онега», «Кареджи», «Варяг» сформировали группу преследования и практически сразу легли на контргалс, предоставив лидерам возможность разбираться между собой один на один. Первый треугольник сюрпризов не преподнес. «Лена» оторвалась на корпус от «Ники», а «Дельта», «Онега» и «Варяг» вступили в борьбу между собой. В момент выхода лидеров на второй треугольник ветер стал резко ослабевать до полного штиля, напомним, что это произошло при огибании 1-го знака. Отсутствие устойчивого ветра, как и его редкие порывы только трепали нервы яхтсменов. Постепенно ветер стал устанавливаться, изменив при этом направление на 180 градусов, поэтому финиш, вместо полного курса, проходил в лавировку, да еще при слабом ветре. «Лена» финишировала первой, подтвердив свой статус Чемпионов, «Ника» - сразу же за ней, заняв почетное второе место. «Варяг» смог выбраться вперед из основной группы, но, финишировав третьим, значительно отстал от лидеров. Далее все с нетерпением ждали «Онегу» и «Дельту», которые выходили на финишную линию практически нос в нос. В этот раз удача осталась на стороне «Онеги», которая на последних порывах ветра, хоть всего на несколько секунд, однако обошла «Дельту». Остальные яхты флота финишировали уже без какой-либо тактической борьбы.



Остальные места, в этот раз, распределились следующим образом:

25.08 D=5 м.м., К.д.=0,60 25.08.2018 13:00	Лена	Ника	Дельта	Онега	Каред- жи	Варяг	Фея	Синья Птица	Амур	Усури	Нева
Место	1	2	5	4	6	3	7	9	8	10	12
Очки	0,45	1,2	3	2,4	3,6	1,8	4,2	5,4	4,8	6	7,2

При итоговом подсчете очков оказалось, что коэффициента седьмой дистанции немного не хватило «Онеге», чтобы обойти «Дельту» в борьбе за бронзу всего Чемпионата. Как результат, яхта «Дельта» - бронзовый призер Чемпионата России.

По результатам семи гонок места в Чемпионате распределились следующим образом:

№	Парус №	Яхта	14.08 D=14.6 м.м., К.д.=0,75 14.08.2018 12:00		15.08 D=56.6м.м., К.д.=1,25 15.08.2018 8:00		16.08 D=7 м.м., К.д.=0,60 16.08.2018 18:30		17.08 D=20 м.м., К.д.=0,75 17.08.2018 12:35		18.08 D=6.47 м.м., К.д.=0,60 18.08.2018 12:00		18.08 #2 D=38 м.м., К.д.=1,00 18.08.2018 14:05		25.08 D=5 м.м., К.д.=0,60 25.08.2018 13:00		Очки	Место	Город
			Ме- сто Очки	ЕТ	Ме- сто Очки	ЕТ	Ме- сто Очки	ЕТ	Ме- сто Очки	ЕТ	Ме- сто Очки	ЕТ	Ме- сто Очки	ЕТ					
1	RUS 815	Лена	2 1,50	2,23 75	1 0,94	19,31 81	1 0,45	0,31 97	2 1,50	3,08 75	1 0,45	1,29 72	2 2,00	8,27 53	1 0,45	1,79 39	7,29	1	СЗФО, Санкт-Пе- тербург.
2	RUS 668	Ника	1 0,56	2,19 72	2 2,50	19,66 58	3 1,80	0,36 81	3 2,25	3,10 97	2 1,20	1,30 8	3 3,00	8,28 81	2 1,20	1,80 78	12,51	2	СЗФО, Санкт-Пе- тербург
3	RUS 778	Дельта	5 3,75	2,25 72	6 7,50	22,42 42	6 3,60	0,42 64	1 0,56	3,03 61	6 3,60	1,37 08	1 0,75	8,22 75	5 3,00	2,11 06	22,76	3	СЗФО, Лен. область
4	RUS 671	Онега	3 2,25	2,24 69	4 5,00	21,93 67	4 2,40	0,37 00	5 3,75	3,18 72	5 3,00	1,36 25	4 4,00	8,31 69	4 2,40	2,10 94	22,80	4	СЗФО, Санкт-Пе- тербург.
5	RUS 635	Каред- жи	6 4,50	2,27 17	3 3,75	20,43 83	2 1,20	0,35 19	7 5,25	3,43 19	7 4,20	1,38 61	6 6,00	8,41 31	6 3,60	2,13 97	28,50	5	ЦФО, Московская область

6	RUS 625	Варяг	7 5,25	2,35 64	7 8,75	23,41 67	5 3,00	0,37 25	4 3,00	3,15 58	3 1,80	1,33 61	5 5,00	8,35 58	3 1,80	2,07 33	28,60	6	ЮФО, Краснодар- ский край
7	RUS 733	Фея	4 3,00	2,25 03	5 6,25	21,99 69	7 4,20	0,49 78	6 4,50	3,29 81	4 2,4	1,34 89	7 7,00	8,43 53	7 4,20	2,14 19	31,55	7	СЗФО, Санкт-Пе- тербург.
8	RUS 630	Синяя Птица	dnc 11,25	----	dnc 18,75	----	dnc 9,00	----	dnc 11,25	----	8 4,80	1,41 47	8 8,00	8,67 75	9 5,40	2,51 17	68,45	8	СЗФО, Респ. Каре- лия.
9	RUS 627	Амур	dnc 11,25	----	dnc 18,75	----	dnc 9,00	----	dnc 11,25	----	dnc 9,00	----	dnc 15,00	----	8 4,80	2,19 81	79,05	9	СЗФО, Санкт-Пе- тербург.
10	RUS 721	Уссури	dnc 11,25	----	dnc 18,75	----	dnc 9,00	----	dnc 11,25	----	dnc 9,00	----	dnc 15,00	----	10 6,00	2,55 50	80,25	10	СЗФО, Санкт-Пе- тербург.
11	RUS 666	Нева	dnc 11,25	----	dnc 18,75	----	dnc 9,00	----	dnc 11,25	----	dnc 9,00	----	dnc 15,00	----	12 7,20	3,08 61	81,45	11	ЦФО, Москва

В этот же день, в рамках все того же VIII-ого Ораниенбаумского морского фестиваля было проведено награждение победителей и призеров Чемпионата России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» 2018 года.

Прошло немного времени с окончания этого, несомненно важного и знакового в парусном мире Санкт-Петербурга события, но мы можем уже сейчас подвести некоторые итоги, которыми по праву могут гордиться все участники Чемпионата 2018:

- 11 дней соревнований, включая 6 гоночных дней и 7 проведенных гонок;
- участниками пройдено 147,7 морских миль;
- 11 лодок участниц;
- 9 регионов России;
- 59 заявленных участников;
- Возраст самого молодого участника – 25 лет
- Возраст самого старшего участника – 75 лет

Выводов можно и нужно сделать много, но самое главное, что Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» 2018 состоялся! Состоялся наперекор сложным погодным условиям, трудностям участников и организаторов, состоялся затронув такие ключевые события парусной жизни Санкт-Петербурга, как Балтийская яхтенная неделя 2018 и VIII-й Ораниенбаумский морской фестиваль, занимая уже который год одну из самых важных позиций в спортивном календаре нашей морской Столицы.

- (с) А. Ган
- (с) А. Маханов
- (с) И. Коломбина

