

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общественной организации
«Ассоциация крейсерско-гоночных
яхт класса «Л-6»


А.А. Березкин
«25» июля 2018 г.


«СОГЛАСОВАНО»

Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский Парусный Союз»


С.П. Алексеев
«30» июля 2018 г.


«СОГЛАСОВАНО»

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»

В.Н. Силкин
«___» _____ 2018г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент
РОО «СК яхтсменов СПбРЯК»


И.М. Дементьев
«___» _____ 2018 года


ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Чемпионат России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6»

**14 - 26 августа 2018 г.
№ 9913 в ЕКП**

1. Цели и задачи

- Возрождение исторических морских традиций;
- Популяризация парусного спорта и дальнейшее развитие крейсерских гонок;
- Содействие массовости и доступности парусного спорта;
- Подготовка и совершенствования экипажей яхт для участия в соревнованиях различного уровня;
- Выявления сильнейших экипажей яхт в классе «Л-6»;
- Поддержка и развитие яхтенной инфраструктуры на акватории Финского залива Балтийского моря.

2. Проводящие организации:

- Общественная организация «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»;

- Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Спортивный клуб «Ораниенбаумское общество любителей парусного спорта»;
- При поддержке Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский Парусный Союз», Всероссийской Федерации парусного спорта;

3. Правила

- 3.1. Соревнования проводятся по Правилам, в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок ISAF (ППГ-17).
- 3.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:
 - Правила парусных соревнований ВФПС, действующая редакция; Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);
 - Специальные правила ISAF по безопасности категории 3 для всех классов яхт, участвующих в соревновании;
 - Действующие правила класса «Л-6»;
 - Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2018 год Минспорта России;
 - Настоящее Положение;
 - Гоночная инструкция;
 - Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

4. Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса ISAF по рекламе. Разрешение на несение индивидуальной рекламы не требуется. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

5. Допуск участников

- 5.1. Соревнования проводятся в классе «Крейсерская яхта Л-6»;
- 5.2. Соревнования состоятся если будет заявлено не менее 11 яхт;
- 5.3. К участию в соревнованиях допускаются:
 - граждане РФ, старше 18 лет - члены ВФПС;
 - граждане РФ - юниоры и юниорки, юноши и девушки моложе 18 лет;
 - граждане РФ старше 18 лет, не являющиеся членами ВФПС или не подтвердившие членство в ВФПС на 2017 год, при условии оплаты ими стартового взноса в 3-х кратном размере.
- 5.4. Российские спортсмены должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого (для рулевых), члены экипажа допускаются со спортивным разрядом на один ниже указанного.
- 5.5. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.6. Рулевые (капитаны) яхт должны иметь судоводительскую квалификацию, соответствующую размерам яхты и району гонок.
- 5.7. Страхование.
Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Каждой яхте-участнице рекомендуется иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 руб.

6. Стартовый взнос

Все участники Чемпионата России по парусному спорту в классе «Крейсерская яхта Л-6» обязаны оплатить невозвращаемый стартовый взнос в размере 5000 (пять тысяч) рублей во время мандатной комиссии.

7. Регистрация

- 7.1. Каждый владелец яхты или его представитель должен лично зарегистрироваться с 08.00 до 10.00 14 августа 2018 г. в офисе, расположенном по адресу: о. Гогланд, бухта Сууркюлян – лахти .
- 7.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях присылаются на сайт Ассоциации яхт класса Л-6 www.l-6.org в срок до 15 июля 2018г. Списки допущенных яхт будут объявлены не позднее 11.00 часов 14 августа 2018 года.
- 7.3. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:
- Заявка на участие;
 - Паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
 - Подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку / удостоверение),
 - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, полис обязательного медицинского страхования;
 - Действительный судовой билет с отметкой о годности к плаванию;
 - Действительное мерительное свидетельство яхты класса «Л-6» или сертификат класса;
 - Документ, подтверждающий прохождение технического осмотра в Техническом комитете СППС или в Технической комиссии Ассоциации яхт класса «Л-6» или другом органе Спортсудорегистра ВФПС в текущей навигации;
 - Судоводительское удостоверение, подтверждающее квалификацию рулевого яхты для управления яхтой класса «Л-6» на акватории гонок;
 - Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица.
- 7.4. Для оформления соответствующих разрешений для проведения соревнований, настоятельно рекомендуется направлять до 15.07.2018г. по электронной почте предварительные заявки Председателю оргкомитета Регаты А.А. Березкину (эл. почта: andrey.a.berezkin@yandex.ru, тел. +7 (911) 954-44-99).

8. Инспекция оборудования

- 8.1. Инспекция оборудования проводится выборочно по месту базирования яхт. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требованиям безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.
- 8.2. Яхты, участвующие в соревновании, должны удовлетворять требованиям по безопасности и снабжению в соответствии со «Специальными правилами ISAF» для категории 3.

9. Календарь соревнований и дистанции гонок:

14 августа	08.00- 10.00	Мандатная комиссия, о. Гогланд
14 августа	08.00 –11.00	Прибытие участников на о. Гогланд, контрольный обмер яхт
14 августа	12.00	Старт гонки 1 - вокруг острова Гогланд, 15 миль.
14 августа	20.00	Старт гонки 2 Сууркюлян – лахти - о.Гогланд ЛБ. - о. Соммерс ПБ – о. Нерва ЛБ – м-к Выборгский ПБ - о. Вихревой ПБ – о.Игривый ЛБ - финиш Большой транзундский рейд в точке с координатами Lat: 60° 36.648' N Lon: 028° 29.508' E, 68 миль
15 августа	18.00	Старт гонки № 3 Короткая гонка в акватории Выборгского залива, 10 миль
16 августа	12.00	Старт гонки № 4 Большой Транзундский рейд в точке с координатами Lat: 60° 36.648' N Lon: 028° 29.508' E –

17 августа	12-00	о. Игривый ПБ – о. Вихревой ЛБ – маяк Выборгский – Финиш – в районе порта Приморск, 17 мм Старт гонки № 5 Короткая гонка в акватории порта Приморск, 10 миль
18 августа	16-00	Старт гонки № 6 – в районе г. Приморск – маяк Выборгский левым бортом – скала Халли левым бортом – Санкт-Петербургский приемный буй (ЛЕВЫМ бортом) - финиш Западнее южной части дамбы защитных сооружений, севернее Кронштадтского Корабельного фарватера, 77 мм
19 – 25 августа		Резервные гоночные дни
26 августа		Торжественное закрытие соревнований. Церемония награждения. Место и время объявляется дополнительно

Более конкретно места старта и финиша гонок регаты будут уточнены в Гоночной инструкции в зависимости от погодных и других условий.

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет предоставлена каждому участнику 14 августа при регистрации во время работы Мандатной комиссии.

11. Требования безопасности

- 11.1. Проводящая организация и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.
- 11.2. Яхты, участвующие в гонках должны удовлетворять действующим требованиям Специальных Правил ISAF к категории 3, за исключением пунктов 3.18, 3.21, 3.29.1(f). Пункт 3.28.3 (b) заменить на: «Топливо для двигателя. Каждая яхта должна нести количество топлива, достаточное для осуществления перехода под мотором на расстоянии не менее 30 морских миль».

12. Система зачета

- 12.1. Соревнования личные. Гонки проводятся без гандикапа, по фактическому времени.
- 12.2. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению, А ППГ-2017, с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка.
- 12.3. Очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции.
- 12.4. Соревнования считаются состоявшимися при проведении любого числа гонок.
- 12.5. В зачет соревнования идут все гонки, худший результат не выбрасывается.

13. Связь и периодические доклады.

- 13.1. Канал для связи по УКВ -72. Стартовая процедура будет дублироваться по радио.
- 13.2. За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.
- 13.3. Каждая яхта – участница соревнований должна быть оборудована устройством, обеспечивающим место указания яхты в онлайн режиме.

14. Протесты

Протест должен быть заявлен на финише и направлен в Гоночный комитет.

15. Награждение

- 15.1. Церемония закрытия регаты и награждение состоится 26 августа 2018 года.

15.2. Экипажу, занявшему первое место в Чемпионате, присваивается звание Чемпион России 2018 года в классе «Крейсерская яхта Л-6».

15.3. Победители и призеры соревнований награждаются медалями и кубками Чемпионата России в соответствии с положением о призах организаторов и спонсоров регаты.

16. Отказ от ответственности

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. Ни Оргкомитет соревнований, ни проводящие организации, ни яхтенные порты базирования, ни любая другая организация, участвующая в организации соревнований, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях.

Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-2017: Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

17. Кодекс поведения

17.1. Участники соревнований должны подчиняться разумным требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях, общение со спонсорами соревнования, и не должны вести себя таким образом, чтобы нарушать общепринятые нормы поведения.

17.2. Представители команд – капитан и старший помощник – обязаны участвовать во всех официальных мероприятиях регаты, включая церемонии открытия и закрытия, встречи с прессой и спонсорами и т.д.

18. Экология

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-2017, правило 55.

19. Информация и обеспечение регаты

19.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

19.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.

19.3. Расходы по наградной атрибутике (медали и дипломы) несет Всероссийская Федерация парусного спорта.

19.3. Информацию по проведению соревнований можно получить:

Президент ОО «Ассоциация яхт класса «Л-6»: **Андрей Березкин** тел.: +7 (911) 954-44-99

Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Спортивный клуб «Ораниенбаумское общество любителей парусного спорта»: **Валентин Наумов**

тел.: +7 (952) 223-97-87

Веб-сайт: www.l-6.org

*Настоящее Положение является официальным приглашением
на Чемпионат России в яхтах класса «Л-6» 2018 года*