

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ	Правила парусных гонок WS (ППГ-17)
ПГТ	Правила гонок с гандикапом (Приложение 3 к Правилам парусных соревнований ВФПС (ППС-2013))
ПКГ	Правила крейсерских гонок (Приложение 4 к Правилам парусных соревнований ВФПС (ППС-2013))
ГИ	Гоночная инструкция
ГСС	Главное судейское судно
ГК	Гоночный комитет
ПК	Протестовый комитет
ТК	Технический комитет соревнования
[NP]	Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется правило 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование будет проводиться по *правилам*, определенным в ППГ.
- 1.2. В темное время суток (от захода до восхода солнца) правила Части 2 ППГ применяться не будут, вместо них будут применяться МППСС-72.
- 1.3. Также будут применяться:
 - Специальные правила WS для морских гонок (OSR 2016-2017) с изменениями, указанными в пункте 5.10 Положения о соревновании;
 - Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2013) с изменениями, указанными в ГИ;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Специальные правила WS по безопасности категории 3;
 - Действующие правила класса «Л-6»;
 - Обязательные постановления Администрации Морского порта Санкт-Петербург;
 - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2017 год Минспорта России;
 - Настоящая Гоночная инструкция.

2. ИЗВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске ГСС.
- 2.2. Инструкция на предстоящую будет выдаваться на собрании капитанов.

Собрание капитанов будет проводиться: перед каждой гонкой дня. Присутствие капитанов на собрании обязательно. [NP]

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любые изменения ГИ будут вывешены до 09:30 дня, с которого они вступают в силу, кроме изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне их вступления в силу.

4. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 4.1. Сигналы на берегу будут подниматься на мачте ГСС яхты «Эдвенчер», ошвартованном вблизи места стоянки яхт.
- 4.2. Флаг «АР» без дополнительных флагов, поднятый с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 50 минут после спуска этого флага». Этим изменяется Сигнал гонки «АР».

5. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 5.1. **14 августа** 19.00 - 21.00. Мандатная комиссия – в здании СПБ РЯК.
- 5.2. **19 - 25 августа** гоночные дни. **26-27 августа 2017г.** Резервные дни.
- 5.3. Даты, планируемые маршруты и планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня:

19 августа (суббота)	Собрание капитанов (актовый зал здания СПБ РЯК)	9-00
19 августа (суббота)	Торжественное открытие соревнований (СПБ РЯК).	10-00
19 августа (суббота)	Старт гонки №1. На траверзе Ольгинской радиомачты в точку с координатами Lat: 59° 57.531' N Lon: 030° 06.728' E - буй № 14 Северного Кронштадского фарватера ЛБ – N буй банки Каменная ПБ – финиш в районе «Южной пристани» (Яхт-клуб г.Кронштадта) в точке с координатами Lat: 59° 58.653' N Lon: 029° 48.932' E, 14,5 морских миль,	12-00
19 августа (суббота)	Старт гонки № 2. Западнее южной дамбы защитных сооружений о. Котлин южнее Кронштадтского Корабельного фарватера приблизительно в двух кабельтовых к югу от буя № 7 (второй пары буев 7-8 по удалению в сторону моря от створа южных ворот дамбы) Примерные координаты «ГСС» на старте: 59°59'.100 N; 029°40'.100 E – Санкт-Петербургский приемный буй (ПРАВЫМ бортом) – о. Нерва ЛБ о. Гогланд ПБ – (Финиш воскр. 20.08.17) Сууркюлян - Лахти, о. Гогланд, 90 ММ;	18-00
21 августа (понедельник)	Старт гонки № 3. Сууркюлян – Лахти - о.Гогланд ПБ. - о. Б. Тютерс ПБ – S веха ПБ – о. Гогланд ПБ - финиш (вечером в пнд 21.08.17) в районе старта, 39 ММ; (финиш вечером в понедельник 21.08.17)	11-00
22 августа (вторник)	Старт гонки № 4 Вокруг о. Гогланд, 15 ММ, (финиш вечером во вторник 22.08.17)	11-00
22 августа (вторник)	Старт гонки №5 Сууркюлян – Лахти – о. Нерва ПБ – (финиш утром в среду 23.08.17) у приемного буя Калище, 70 ММ;	19-00
24 августа (четверг)	Старт гонки № 6 в районе приемного буя Калище – N веха в точке с координатами Lat: 59° 52.313' N Lon: 028° 57.636' E ПБ – S веха Деманстенских банок в точке с координатами Lat: 59° 58.104' N Lon: 028° 43.891' E ПБ - – E веха в точке с координатами Lat: 59° 55.792' N Lon: 028°	12-00

	57.380' E ПБ – (финиш вечером в четверг 24.08.17) в районе приемного буя Калище, 23 ММ .	
25 августа (пятница)	Старт гонки № 7 в районе приемного буя Калище – Е вежа в точке с координатами Lat: 59° 52.736' N Lon: 028° 59.741' E ПБ - Санкт-Петербургский приемный буй (ЛЕВЫМ бортом) – (Финиш вечером в пятницу 25.08.17) западнее южной дамбы о. Котлин, Финиш Lat: 59°59,100 Lon: 029° 40.100' E, 27 ММ ;	12-00

ГК может изменить расписание гонок, если гонки не были проведены по расписанию, или если ГК решит, что нежелательно проводить гонки по расписанию из-за погодных условий или по другой причине.

- 5.4. Планируется проведение 7 маршрутных гонок. Регата считается состоявшейся при проведении трех гонок;
- 5.5. Для оповещения яхт о том, что скоро начнется следующая гонка, на стартовом судне ГК будет поднят оранжевый флаг с одним звуковым сигналом не менее, чем за 5 минут до сигнала «Предупреждение».

6. ЗОНЫ И МАРШРУТЫ ГОНОК

Маршруты гонок указаны в Приложении 3 – 8 к ГИ.

7. ДИСТАНЦИЯ

- 7.1. Дистанции гонок будут описаны в инструкциях на эти гонки.
- 7.2. Неточное соответствие дистанции гонки нарисованной схеме не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a) ППГ.

8. ЗНАКИ

Стартовые знаки: судно ГК и вежа с красным флагом. Финишные знаки: судно ГК и вежа с синим флагом.

9. РЕГИСТРАЦИЯ ПЕРЕД СТАРТОМ

Перед стартом каждой гонки яхта должна зарегистрироваться, вызвав ГК на рабочем канале радиосвязи и получив подтверждение о регистрации. [NP]. Яхта, не выполнившая эту регистрацию, может быть посчитана «DNS».

10. ФЛАГИ КЛАССОВ, ОЧЕРЕДНОСТЬ СТАРТОВ

Класс	Флаг класса
Л-6	Цифровой вымпел МСС №1.

11. СТАРТ

- 11.1. Стартовая линия будет между шестом с оранжевым флагом на стартовом знаке на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.
- 11.2. Яхта, стартовавшая позже, чем через 15 минут после её стартового сигнала, будет посчитана «DNS». Этим изменяется правило А4.2 ППГ.
- 11.3. Стартовое судно ГК, стоящее на продолжении стартовой линии, может использовать двигатели для удержания своей позиции. Это не будет являться основанием для требования исправить результат по правилу 62.1(a) ППГ.

11.4. Если любая часть корпуса яхты, экипажа или оборудования окажется на стороне дистанции от стартовой линии в течение двух минут перед её стартовым сигналом, и яхта будет идентифицирована, ГК попытается передать ее номер или название на рабочем канале радиосвязи. Отсутствие сообщения или неточность во времени не может служить основанием для требования исправить результат (этим изменяется правило 62.1(a) ППГ).

12. ФИНИШ

12.1. Финишная линия будет между шестом с оранжевым флагом на судне ГК и обращенной к дистанции стороной финишного знака. Инструкция на гонку может изменить описание финишной линии.

12.2. В темное время суток и в условиях плохой видимости яхты должны связаться с ГК на рабочем канале радиосвязи при подходе к финишу (примерно на расстоянии 0,5 м.м.) и сообщить свое название, а также подсветить номер на парусе во время финиша.

13. НАКАЗАНИЯ

13.1. Пункты 8.2(б)(2) и 8.2(б)(3) ПКГ применяться не будут.

13.2. Правило 44.1 ППГ будет применяться **только в коротких гонках 1 и 3**. Это правило изменено: вместо «Наказания в два оборота» будет применяться «Наказание в один оборот».

13.3. Яхты, нарушившие правило 29.1 или 30.1 (OCS) **в маршрутных гонках** будут наказаны штрафом 20%. Этим изменяется п. 8.2(в)(1) ПКГ и п. 9.2(в) ПКГ.

13.4. За нарушение какого-либо пункта ГИ протестовый комитет может по своему усмотрению наложить наказание меньшее, чем дисквалификация.

14. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Яхта может использовать для движения двигатель в экстренных случаях (оказание помощи, избежание столкновения, посадки на мель и т.п.) таким образом, чтобы не получить преимущества в гонке. В случае использования двигателя она должна выполнить требования п. 6.1(б) ПКГ.

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

15.1. Контрольное время будет указано в инструкциях на гонки.

15.2. Яхты, которые финишируют после окончания контрольного времени, будут считаться не финишировавшими (DNF). Этим изменяются правила 35 и A4.1 ППГ.

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

16.1. Протестовые бланки выдаются на ГСС. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы туда же до окончания времени подачи протестов.

16.2. Время подачи протестов – 90 минут после финиша последней яхты класса в последней гонке дня или после подачи на ГСС одного из сигналов: «AP над A», «N над A». Это время будет указано на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2 ППГ.

16.3. Извещение о протесте ГК, ПК или ТК будет вывешено до окончания времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b) ППГ. После вывешивания такого извещения участники будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК, ПК или ТК.

- 16.4. В течение 15 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования участников о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться на ГСС.
- 16.5. При применении правила 64.3(b) ППГ «компетентным органом» является председатель ТК, или член технического комитета ассоциации класса.
- 16.6. В последний день регаты (**27 августа 2017г**) запрос о повторном рассмотрении должен быть подан:
- до окончания времени подачи протестов, если запрашивающая сторона была проинформирована о решении в предыдущий день.
 - не позже, чем через 30 минут после того, как запрашивающая сторона была проинформирована о решении в этот день.

Этим изменяется правило 66.

17. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, обязана любыми средствами известить об этом гоночный комитет как можно скорее.

18. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Яхты и оборудование могут быть проверены в любое время в соответствии с Правилами класса и Инструкцией по контрольному обмеру (Приложение 1 к ГИ). Получив указание от ГК или ТК, яхта должна немедленно проследовать в назначенное место для проверки. [NP]. Приложение № 1.

19. ПОДСЧЕТ ОЧКОВ

Система подсчета очков – согласно пункту 12 Положения о соревновании.

20. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПОДЪЕМУ

Все яхты должны быть спущены на воду до 20-00 18.08.2017 и не должны подниматься в течение регаты, кроме как по предварительному письменному разрешению ГК и в соответствии с условиями такого разрешения.

21. ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА СВЯЗИ

- 21.1. Яхты должны соблюдать Инструкцию по радиосвязи (Приложение 2 к ГИ).
- 21.2. В маршрутных гонках во время прохождения знаков дистанции на яхте должен записываться путь с помощью устройства, описанного в последнем абзаце пункта 5.10 Положения о соревновании. [NP].
- 21.3. Радиосвязь (включая мобильные телефоны) запрещена между яхтами, находящимися в *гонке*, и любыми судами обеспечения, кроме экстренных случаев. Судам обеспечения запрещено передавать на яхту или принимать с яхты какие-либо предметы или оборудование, пока эта яхта находится в *гонке*.
- 21.4. Всем яхтам рекомендуется вести дежурство на рабочем канале радиосвязи. ГК во время гонки может передавать информацию (в том числе о проведении спасательных операций) на этом канале.
- 21.5. Все яхты, участвующие в чемпионате, должны быть оборудованы трекерами или иметь смартфоны, постоянно находящиеся во включённом состоянии, в течении всей гонки.

22. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – Яхта «Эдвенчер».

23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены участвуют в регате на свой собственный риск. См. Правило 4 ППГ (Решение участвовать в гонке). Гоночный комитет не примет никакую ответственность за материальный ущерб или вред здоровью, или смерть, причиненные в связи с регатой, до, во время или после регаты.

24. Экология

Участники соревнований должны соблюдать правила экологической безопасности, см. ППГ-2017, правило 55.

25. Информация и обеспечение регаты

- 25.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.
- 25.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Оргкомитет регаты.
- 25.3. Расходы по наградной атрибутике (медали и дипломы) несет Всероссийская Федерация парусного спорта.

Председатель Гоночного комитета +7(921) 963 43 48 (Ухин Михаил Сергеевич)

e-mail: 1610m@mail.ru

Главный секретарь +7(911) 931 17 99 (Суровцева Мария Анатольевна)

e-mail: msurovtseva@yandex.ru

Орг.вопросы:

Президент ОО «Ассоциация яхт класса Л-6»: +7(911) 954-44-99 (Берёзкин Андрей Алексеевич)

e-mail: andrev.a.berezkin@yandex.ru

Спортивный директор регаты: +7(952) 223-97-87 (Наумов Валентин Николаевич)

e-mail: naumov5@mail.ru

Приложение 1 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО КОНТРОЛЬНОМУ ОБМЕРУ

1. Яхты, участвующие в соревнованиях должны соответствовать, Специальным правилам WS для морских гонок (OSR 2016-2017) для 3-й категории с изменениями, указанными в пункте 5.10 Положения о соревновании; Правилам класса крейсерских яхт «Л-6».
2. Капитан яхты должен заполнить и подписать Карту контрольного осмотра снабжении яхты и Декларацию по использованию парусов в данном соревновании на бланках, предоставленных в офисе соревнования.
3. Технический комитет будет осуществлять контрольный обмер и технический осмотр яхт до 14 августа 2017 20-00 на территории Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба При необходимости время прохождения повторного обмера будет указано дополнительно. Все оповещения ТК будут вывешиваться на доске объявлений вне яхт-клуба – на переносной доске объявлений, устанавливаемой возле стоянки Главного судейского судна. Оповещения будут вывешиваться не позднее 2-х часов до старта очередной гонки.
4. Яхта представляется к осмотру в гоночном состоянии, при этом мерителю предоставляются:
 - сертификат яхты;
 - действующее Мерительное свидетельство (для класса «Л-6»);
 - Карту контрольного осмотра снабжения яхты;
 - Декларация по использованию парусов в данном соревновании.

5. Технический комитет производит контроль сертификата и мерительного свидетельства, контроль состояния и снабжения яхты, контрольный обмер рангоута (мачта, гик, спинакер-гик) и парусов.
6. Яхты не прошедшие контрольный обмер, технический осмотр в предписанное время, к регате допущены не будут. Список таких яхт будет вывешен на доске объявлений яхт-клуба не позднее 21-00 14.08.2017.
7. Для получения разрешения на изменения, замену или ремонт обмеренного оборудования во время регаты – капитану яхты необходимо письменно обратиться в Технический комитет.
8. Любая яхта может быть осмотрена и обмерена как до, так и после любой гонки вплоть до окончания соревнований. Яхты, подвергаемые контрольному обмеру и осмотру непосредственно после своего финиша в гонке, определяется жеребьёвкой Протестовым комитетом.
9. Для прохождения контрольного обмера после финиша выборочной яхты в гонке, капитан яхты должен выполнить указания председателя технического комитета, переданные с главного судейского судна по радию, или голосом с отмашкой жёлтым (Q) флагом - сразу после финиша подойти к судейскому судну и взять на борт мерителя, либо, по его указанию, быть готовым к контрольному обмеру на берегу в назначенное время.

Приложение 2 к Гоночной инструкции

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАДИОСВЯЗИ

1. Связь во время гонки яхт между собой осуществляется в международном морском диапазоне на канале **VHS-72**.
2. До начала стартовой процедуры гонки дня все яхты должны выйти на связь с ГСС для проверки своих радиостанций (*канал VHS-72*).
3. Все находящиеся в открытом море суда обязаны нести радиовахту на канале **VHS-16**.
4. На всей акватории ответственности **Морского порта СПб-га** рекомендуется дополнительно нести вахту на канале **VHS-89**.
5. **Канал работы ГСС на старте-финише – VHS-72 (вспомогательный канал VHS-69).**

По возможности стартовая процедура будет дублироваться по радио.

6. Непосредственно во время гонок ГСС несёт радиовахту на канале **VHS-16**. Переход на канал **VHS-16** осуществляется через **10 минут** после окончания стартовой процедуры. Примерно за час до предполагаемого времени финиша в гонках ПЕРВОЙ яхты будет осуществлен обратный переход на канал **VHS 72**.

7. При следовании **на выход/вход Кронштадтским Корабельным фарватером** примерно на траверзе ф. Константин яхта обязана оповестить ПП «Форт Константин». Позывной «ГРАНИТ».

Канал связи VHS-6. Телефон:+7 812 439 5438;

При выходе: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит. Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи».

Вызов: «Яхта ... (название) следую для участия в регате «Чемпионат яхт класса Л-6».

На борту ... человек, все граждане РФ. Капитан ... (фамилия)» - **Ответ:** «Принято».

При возвращении: (примерный вид сообщения)

Вызов: «Гранит, Гранит, Гранит . Яхта ... (название), прошу на связь.» - **Ответ:** «На связи»

Вызов: «Яхта... (название) возвращаюсь с участия в регате «Чемпионат яхт класса Л-6».. На борту... человек, все граждане РФ. Следую в место базирования. Капитан... (фамилия)

- **Ответ:** «Принято».

8. Все суда обязаны отвечать на вызовы **постов погранслужбы ФСБ РФ** и на вызовы оперативного дежурного **береговой охраны (+ 7 812 271 4588)** и выполнять их указания.
9. В районе **островов Нерва** – в случае необходимости при выходе на связь запросить **«БЕРЕГОВУЮ ОХРАНУ»**– позывной **«ВОСХОД–37»**;
- в районе **островов Соммерс, Гогланд** – позывной **«ЛЕБЕДЬ-16» «ЛЕБЕДЬ-18» «ЛЕБЕДЬ-20»** или иной позывной.
10. Во время финиша в темное время суток и в условиях плохой видимости финиширующие яхты должны связываться с ГСС при подходе к финишу (*примерно на расстоянии одной мили*) и сообщать свое название (*канал VHS-72*). Допустим вызов на канале **VHS-16** (*в случае отсутствия ответа на VHS-72*) или по телефону: **+7(921) 963 43 48**
11. В рамках п.п.13 **«ПОЛОЖЕНИЯ»** дополнительно каждая яхта докладывает на главное судейское судно информацию о своем нахождении **каждые 4 (четыре) часа, начиная с 19.00 часов 19.08.2017г (суббота) до окончания соревнований**, - путем направления смс-сообщений на доступные телефоны ГК,; главного судьи соревнования **+7(921) 963 43 48, +7 911 9643 18 03**.
12. Примерно **за час** до предполагаемого времени **финиша яхта ОБЯЗАНА сообщить о себе ГК по этим телефонам** (см.выше: п.11). А в темное время суток и в условиях плохой видимости яхта **должна** выйти на связь с ГСС на канале **VHS 72** (на расстоянии не менее **0,5 м.м. от финиша**).
13. За исключением обмена информацией с ГК, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, недоступную для всех яхт.
14. Яхты, обладающие радио связью, большой дальности должны передавать информацию ГК от яхт, которые по той или иной причине не могут установить связь с ГК.
15. Экипажи яхт обязаны передавать на ГСС полученную от других яхт информацию о бедствии, поломках и оказывать помощь в поддержании связи с терпящими бедствие яхтами.
16. Каждая яхта – участница соревнований **должна** быть оборудована устройством, обеспечивающим место указания яхты в онлайн режиме..
17. Возможности для обратной связи:

Приложение 3 к Гоночной инструкции

Схема дистанций **Чемпионат Росси спорту в классе яхт «Крейсерская яхта Л-6» гонок № 1-7**

Приложение 4 к Гоночной инструкции

Схема дистанции гонки № 1

Приложение 5 к Гоночной инструкции

Схема дистанции гонки № 2

Приложение 6 к Гоночной инструкции

Схема дистанции гонки № 4

Приложение 7 к Гоночной инструкции

Схема дистанции гонки № 5

Приложение 8 к Гоночной инструкции

Схема дистанции гонки № 7

Председатель Гоночного комитета

Михаил Сергеевич Ухин

Тел. +7 921 963 43 48